



Arbeidsongevallen met heftrucks

Samenvatting

Het werken met een heftruck is niet zonder gevaar. Jaarlijks vinden gemiddeld 1.500 SEH-behandelingen plaats in verband met een arbeidsongeval waarbij een heftruck betrokken is. Bijna één op de acht slachtoffers die in verband met een dergelijk ongeval op de SEH-afdeling

behandeld worden, raakt zodanig gewond, dat een ziekenhuisopname noodzakelijk is. Ook gebeuren er dodelijke ongevallen met een heftruck. Exacte cijfers over het aantal dodelijke ongevallen ontbreken. Uit de beschikbare gegevens kunnen we concluderen dat er gemiddeld naar schatting elk jaar één à twee dodelijke ongevallen met heftrucks plaatsvinden.

Letsels door arbeidsongevallen met een heftruck

SEH-behandelingen	1.500
Ziekenhuisopnamen na SEH-behandeling	190
Overledenen	1 à 2*

* exacte cijfers ontbreken maar schatting is gemiddeld één à twee per jaar

De slachtoffers van ongevallen met een heftruck zijn overwegend mannen en vooral tussen de 20 en 50 jaar.

De letsels ontstaan vooral door contact met een bewegend object (het slachtoffer wordt bijvoorbeeld aangereden door een heftruck), beknellingen of een val. Bij de dodelijke ongevallen is het slachtoffer vaak onder de heftruck terechtgekomen of bekneeld geraakt.

Bij de SEH-behandelingen in verband met letsel door een arbeidsongeval waarbij een heftruck betrokken is, is er in ruim de helft van de gevallen sprake van letsels aan de onderste extremiteiten, vooral letsels aan voet/tenen. Ook letsels aan hand of vingers komen veel voor. Bij de ziekenhuisopnamen is het aandeel letsels aan de onderste extremiteiten (vooral fractures) bijna twee derde.

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 en 1998-2010, Consument en Veiligheid; Enquêteberoepsbevolking 2006-2011, Centraal Bureau voor de Statistiek; Letsellastmodel 2010, Consument en Veiligheid i.s.m. Erasmus Medisch Centrum, Krantenknipselregistratie 1986-2010, Consument en Veiligheid; Giesbertz, P., Kuiper, J., Bloemhoff, A., P.; Oldenziel, K. (2007) Arbeidsongevallen en blootstelling bij het werken met heftrucks. Amsterdam : Stichting Consument en Veiligheid



1

Behandelingen op de Spoedeisende Hulp-afdeling (SEH)

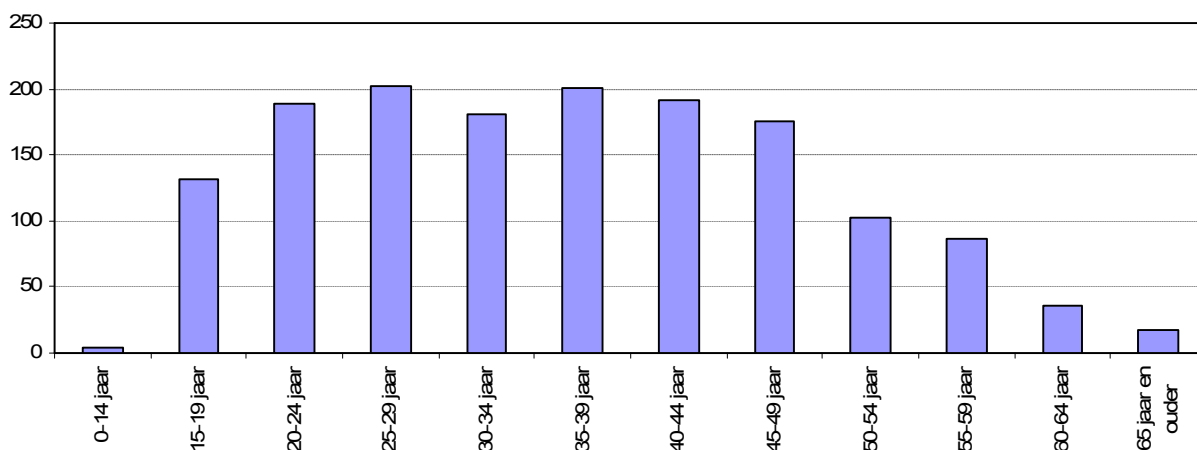
Elk jaar vinden gemiddeld 1.700 SEH-behandelingen plaats in verband met letsel opgelopen door een ongeval waarbij een heftruck betrokken is. In 1.500 gevallen is het ongeval gecodeerd als arbeidsongeval. Dit komt neer op 18 SEH-behandelingen per 100.000 werkenden. Arbeidsongevallen met een heftruck vormen twee procent van alle arbeidsongevallen waarbij het slachtoffer letsel oploopt waarvoor behandeling op een SEH-afdeling plaatsvindt.

Het aantal SEH-behandelingen na een ongeval waarbij een heftruck betrokken is, is niet aantoonbaar veranderd in de periode 2006-2010, ongeacht of er gecorrigeerd wordt voor veranderingen in het aantal gewerkte uren.

Wie lopen letsel op?

Het overgrote deel van de slachtoffers is een man, te weten 95%. De mannen zijn hiermee nog meer oververtegenwoordigd ten opzichte van vrouwen dan bij de SEH-behandelingen in verband met een arbeidsongeval in het algemeen (83%). De meeste slachtoffers zijn tussen 20 en 50 jaar (zie figuur 1). Vanaf 50 jaar neemt het aantal ongevallen met hefurcs sterk af..

Figuur 1 Arbeidsongevallen met een heftruck: jaarlijks aantal SEH-behandelingen naar leeftijd



Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid

Bedrijfstak en locatie van ongeval

Bij ongeveer de helft van de ongevallen met een heftruck is bekend in welke bedrijfstak het ongeval heeft plaatsgevonden. Het betreft met name de bedrijfstakken vervoer, post en communicatie, de handel en de metaalindustrie (zie figuur 2). De slachtoffers in de handel lijken iets jonger dan die in de overige bedrijfstakken. Dit heeft vermoedelijk

(onder andere) te maken met het relatief grote aandeel jongeren werkzaam in de handel. Drie op de tien (31%) werkenden in de handel is in de leeftijd van 15 tot en met 24 jaar. Ter vergelijking, in de industrie is dat 11%.

In zes op de tien gevallen is de locatie van het ongeval bekend. We weten dat in ieder geval 24% van de ongevallen in een fabrieksgebouw of op een



fabrieksterrein plaatsvindt en 10% op een locatie voor handel en dienstverlening.

De gegevens over het beroep van de slachtoffers zijn te beperkt om gedetailleerde uitspraken te doen, maar het betreft relatief vaak (heftruck)chauffeurs en medewerkers van magazijnen of loodsen.

Hoe ontstaan de letsels?

De meeste letsels worden veroorzaakt door contact met een bewegend object (54%). Het slachtoffer wordt bijvoorbeeld aangereden door een heftruck. Daarnaast komen beknellingen relatief veel voor (18%), bijvoorbeeld tussen (onderdelen van) de heftruck of tussen opslagmateriaal. In ongeveer één op de zeven gevallen is sprake van een val (14%). Er zijn geen grote verschillen tussen de bedrijfstakken.

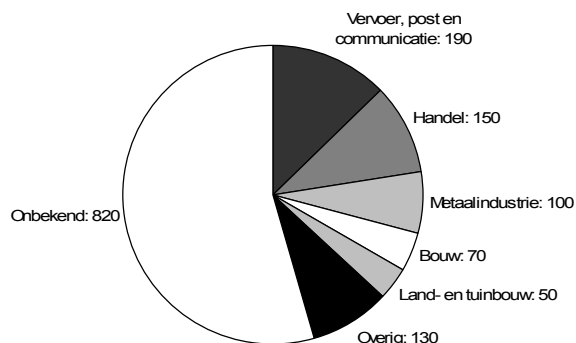
In tabel 1 staan enkele voorbeelden van toedrachten van arbeidsongevallen met heftrucks om meer inzicht te krijgen in wat er is gebeurd. Op basis van deze tabel mogen geen kwantitatieve conclusies worden getrokken worden.

Wat is de aard van de letsels?

In ruim de helft van de gevallen vindt de behandeling op de SEH-afdeling plaats in verband met letsel aan heup, been of voet (54%). Het zijn vooral letsels aan voet/tenen (31%) en enkels (13%). Een kwart heeft letsel aan schouder, arm of hand (24%). Bijna één op de acht slachtoffers heeft

letsel aan hoofd, hals of nek. Oppervlakkige letsels (43%) en fracturen (27%) komen het meeste voor.

Figuur 2 Arbeidsongevallen met heftrucks: jaarlijks aantal SEH-behandelingen naar bedrijfstak



Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid

Combineren van het type letsel en het lichaamsdeel leidt tot de volgende top 5:

1. Oppervlakkig letsel/kneuzing voet/tenen (17%)
2. Fractuur voet/teen (10%)
3. Open wond hoofd (7%)
4. Oppervlakkig letsel/kneuzing hand/ vinger (5%)
5. Fractuur hand/vinger (5%)

Ook hier zijn er geen grote verschillen tussen de bedrijfstakken. In de handel is het aantal oppervlakkige letsels/ kneuzingen relatief groot (55%) en het aantal fracturen relatief klein (16%).



Tabel 1 Arbeidsongevallen met een heftruck: voorbeelden van ongevallen met letsel dat behandeld is op een SEH-afdeling in de periode van 2006-2010

Geslacht	Leeftijd	Bedrijfstak	Toedrachtsbeschrijving	Type letsel	Locatie letsel
Man	19	Onbekend	Tijdens werk, wilde uit heftruck stappen, voet bleef hangen, met buik op stelling gevallen.	Oppervlakkig letsel	Buik
Man	22	Onbekend	Bekneld gezeten tussen een heftruck en kar.	Oppervlakkig letsel	Onbekend
Man	27	Onbekend	Een vorkheftruck heeft een gewicht om het voertuig recht te houden, was deze aan het repareren en door onvoorzichtigheid is hij met zijn hand ertussen gekomen.	Fractuur	Vingers
Man	30	Onbekend	Tijdens zijn werk met linker been tussen heftruck en pallet gezeten.	Oppervlakkig letsel	
Man	31	Onbekend	Tijdens werk klem gezeten met vinger tussen steel van heftruck, wondje vinger.	Open wond	Vingers
Vrouw	33	Land- en tuinbouw	Tijdens werk in fruitkas onder heftruck terecht gekomen,	Fractuur	Thorax
Man	36	Onbekend	Op het werk heftruck ongeval, met hoofd klem tussen vork en stelling.	Fractuur	Aangezicht
Man	40	Metaalindustrie	Loods, stang van heftruck tegen voet.	Oppervlakkig letsel	Enkel
Man	41	Vervoer, post en communicatie	Been gestoten tegen vorkheftruck, hechtwond onderbeen met spierletsel	Open wond	Onderbeen
Man	42	Onbekend	De heer heeft 14 dagen geleden zijn hoofd gestoten tegen een heftruck. Sindsdien klachten van slechter zien, hoofdpijn etc..	Na onderzoek geen letsel	N.v.t.
Vrouw	44	Onbekend	Door een collega in een vorkheftruck aangereden en schouder bezeerd.	Fractuur	Schouder
Man	44	Onbekend	Bedrijfsongeval met heftruck, aangereden door heftruck.	Oppervlakkig letsel	Voet
Man	46	Onbekend	Stond achterop te zwaar beladen heftruck, heftruck om gevallen. Daarbij van een hoogte naar beneden gevallen en rechter enkel bezeerd.	Fractuur	Enkel
Man	47	Vervoer, post en communicatie	Aangereden door heftruck tijdens werk op luchthaven.	Fractuur	Enkel
Man	48	Onbekend	Op het werk heftruck op hoofd gekomen.	Licht hersenletsel	Hersenen

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid; Enquêteberoepsbevolking 2006-2010, Centraal Bureau voor de Statistiek.



2

Ziekenhuisopnamen

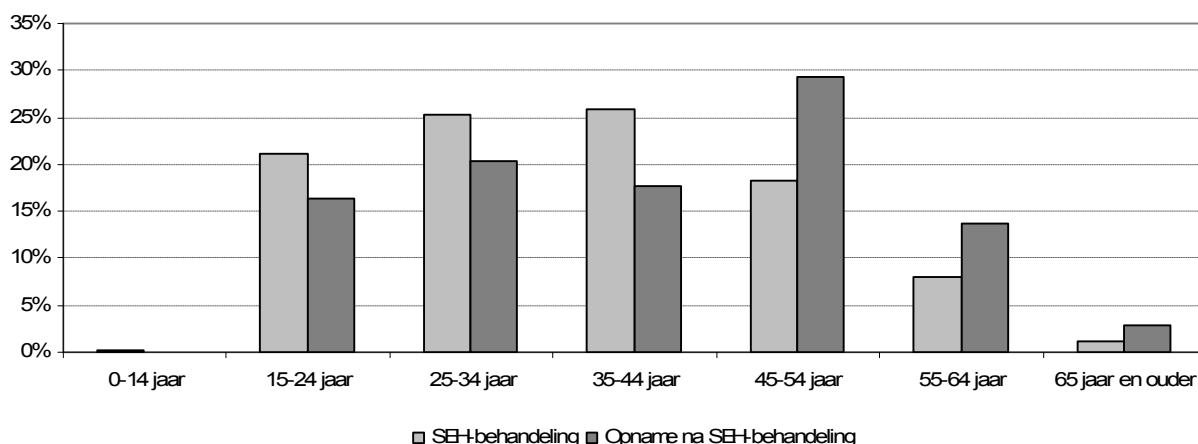
In de Landelijke Medische Registratie, de bron voor gegevens over ziekenhuisopnamen, kunnen geen arbeidsongevallen worden geselecteerd, maar alleen het totaal van ziekenhuisopnamen na een privé-ongeval, sportblessure of arbeidsongeval. De hier gepresenteerde gegevens over ziekenhuisopnamen zijn afkomstig uit het Letsel Informatie Systeem en betreffen ziekenhuisopnamen na behandeling op een SEH-afdeling.

Zoals al opgemerkt vinden jaarlijks gemiddeld 1.500 SEH-behandelingen plaats in verband met letsel opgelopen door een arbeidsongeval waarbij een heftruck betrokken is. Eén op de acht slachtoffers (12%) raakt zodanig gewond, dat vervolgens een ziekenhuisopname noodzakelijk is. Dit komt overeen met gemiddeld 190 ziekenhuisopnamen per jaar.

Wie lopen letsel?

De slachtoffers die opgenomen worden lijken gemiddeld iets ouder dan de totale groep die op de SEH-afdeling komt na een arbeidsongeval met een heftruck (zie figuur 3). In vrijwel alle gevallen (96%) zijn het mannen die opgenomen worden.

Figuur 3 Arbeidsongevallen met een heftruck: SEH-behandelingen en ziekenhuisopnamen na SEH-behandeling naar leeftijd (percentage)



Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid

Hoe ontstaan de letsels?

De meeste letsels waarvoor het slachtoffer wordt opgenomen in het ziekenhuis zijn veroorzaakt door contact met een bewegend object (60%) zoals een aanrijding door een heftruck. Op de tweede en derde plaats komen beknellingen (22%) en valongevallen (11%).

Bijna twee derde van de ongevallen die leiden tot ziekenhuisopname (64%), is de bedrijfstaking niet

bekend. De overige aantallen zijn te klein om een betrouwbare uitspraak te kunnen doen over bedrijfstaking. Over de locatie van de ongevallen kunnen we alleen zeggen, dat tenminste 14% plaatsvindt in een fabrieksgebouw.

Wat is de aard van de letsels?

Meer dan de helft van de ziekenhuisopnamen vindt plaats in verband met letsel aan de onderste



extremiten (61%), zoals onderbenen en voet of tenen. Dit zijn vooral fracturen. Slechts bij 11% van de ziekenhuisopnamen heeft het slachtoffer letsel aan de bovenste extremiteiten. Op de SEH-afdeling

is dit percentage nog 24%, wat betekent dat letsel aan de bovenste extremiteiten relatief minder vaak ernstig letsel is dan aan andere lichaamsdelen.

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid

3

Overledenen

Uit statistieken weten we dat jaarlijks 82 personen overlijden aan de gevolgen van een arbeidsongeval¹. Bij bijna een derde van deze ongevallen (18%, 15) is een transportwerktuig betrokken. In hoeveel gevallen dit een heftruck betreft is niet bekend.

In LIS² en de Krantenknipselregistratie samen zijn in de periode 1986-2010 23 dodelijke arbeidsongevallen met een heftruck en ongevallen op een bedrijfsterrein met een heftruck geregistreerd (zie bijlage).

Alhoewel exacte cijfers over het aantal dodelijke ongevallen ontbreken, kunnen we op grond van de bovenstaande gegevens wel concluderen dat er gemiddeld elk jaar wel minimaal één dodelijke ongeval plaatsvindt waarbij een heftruck betrokken is. Het aantal van (tenminste) vijf dodelijke ongevallen in 2008 kan zorgelijk genoemd worden. Verder is het opvallend dat een paar jaar geleden, relatief vaak (jonge) kinderen slachtoffers waren van dodelijke ongeval waarbij een heftruck betrokken waren. Uit de toedrachtbeschrijvingen blijkt dat de slachtoffers vaak onder de heftruck terechtgekomen zijn of beknedd zijn geraakt.

¹ Inclusief niet ingezetenen die in Nederlands zijn overledenen en ingezetenen die in het buitenland zijn overleden.

² In LIS zijn ongevallen met een heftruck vanaf 1998 geregistreerd.

Bron: Statistiek niet-natuurlijke dood - Doodsoorzakenstatistiek 2006-2010, Centraal Bureau voor de Statistiek; Letsel Informatie Systeem 1998-2010, Consument en Veiligheid, Krantenknipselregistratie 1986-2010, Consument en Veiligheid

4

Kosten en gevolgen van letsel

De directe medische kosten van letsels door een arbeidsongeval waarbij een heftruck betrokken is die op de SEH-afdeling behandeld worden of als gevolg waarvan een ziekenhuisopname

plaatsvindt, bedragen gemiddeld € 1.600. Ter vergelijking: de kosten van een arbeidsongeval bedragen gemiddeld € 1.000. De kosten van arbeidsverzuim door een ongeval met een heftruck bedragen gemiddeld € 9.600. Per jaar komt dit neer op tenminste € 2,6 directe medische kosten en € 8,6 miljoen aan verzuimkosten.

Bron: Letsellastmodel 2010, Consument en Veiligheid i.s.m. Erasmus Medisch Centrum Rotterdam; Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid



5

Expositiegegevens

Om de kans op het krijgen van een ongeval met een heftruck te bepalen en vervolgens te vergelijken op basis van persoonskenmerken (bijvoorbeeld leeftijd en geslacht) of bedrijfstak waarin iemand werkzaam is, is informatie nodig over het aantal uren dat er gewerkt wordt met heftrucks door werkenden met de betreffende persoonskenmerken en/of in een bepaalde bedrijfstak. Dergelijke specifieke gegevens ontbreken echter.

Via de Enquête Beroepsbevolking (EBB) beschikken we wel onder andere over gegevens met betrekking tot het aantal werkenden per bedrijfstak, totaal en naar leeftijd en geslacht. Op basis van gegevens uit de EBB, is in hoofdstuk 1 de conclusie getrokken dat het feit dat slachtoffers van een ongeval waarbij een heftruck betrokken in de handel wat jonger zijn dan in andere bedrijfstakken, vermoedelijk (onder andere) te

maken heeft met het relatief grote aandeel

jongeren werkzaam in de handel.

Uit een onderzoek naar de blootstelling aan risico's in arbeidssituaties, hebben we schattingen over (onder andere) het aantal uren per jaar waarin de totale Nederlandse beroepsbevolking wordt blootgesteld aan activiteiten of situaties gedurende welke de centrale gebeurtenis *kan* voorvallen. Zo is bijvoorbeeld geschat dat mannen per jaar gemiddeld 570.700.000 uren en vrouwen 77.800.000 uren blootgesteld worden aan een situatie waarin de gebeurtenis 'aanrijding (van een voetganger) door een voertuig' bijvoorbeeld door een heftruck, *zou kunnen* plaatsvinden tijdens het werk (zie tabel 3). Deze gegevens kunnen bijvoorbeeld een indicatie geven van verschillen in risico tussen mannen en vrouwen, door de verhouding tussen het aantal uren blootstelling te gelijken met de verhouding tussen het aantal ongevallen (letsels). Hetzelfde is mogelijk met betrekking tot leeftijd (zie tabel 3). In het genoemde onderzoek zijn tevens gegevens met betrekking tot beroep verzameld. Deze gegevens zijn echter wat betreft ongevallen (letsels) onvoldoende beschikbaar om over risico's een uitspraak te doen.

Tabel 3 **Jaarlijks aantal uren blootstelling aan situaties waarin de gebeurtenis *zou kunnen* plaatsvinden naar geslacht en leeftijd**

Gebeurtenis	Mannen	Vrouwen
	Blootstelling: Uren per jaar	Blootstelling: Uren per jaar
Aanrijding (van een voetganger) door voertuig	570.700.000	77.800.000
Ongeval in/op een voertuig met verlies van controle	400.180.000	31.700.000
Beklemd tussen (meerdere machines en/of machine en obstakel)	180.540.000	22.900.000
Contact met vallend voorwerp - lift- of hef werktuig	158.350.000	14.900.000
Vallen van hoogte: stilstaand voertuig	21.800.000	282.000



	15-24 jaar	25-44 jaar	45-64 jaar
	Blootstelling:	Blootstelling:	Blootstelling:
Gebeurtenis	Uren per jaar	Uren per jaar	Uren per jaar
Aanrijding (van een voetganger) door voertuig	76.700.000	401.290.000	170.490.000
Ongeval in/op een voertuig met verlies van controle	57.200.000	266.260.000	108.420.000
Beklemd tussen (meerdere machines en/of machine en obstakel)	23.600.000	128.130.000	51.700.000
Contact met vallend voorwerp - lift- of hef werktuig	18.800.000	110.570.000	43.900.000
Vallen van hoogte: stilstaand voertuig	4.320.000	12.500.000	5.310.000

Bron: Missiesurvey 2006, Consument en Veiligheid (Kuiper, 2008)

Bron: Giesbertz, P., Kuiper, J., Bloemhoff, A., P; Oldenziel, K. (2007) *Arbeidsongevallen en blootstelling bij het werken met heftrucks*. Amsterdam : Stichting Consument en Veiligheid; Kuiper (2008) *J.I. Exposure to occupational hazards in the Dutch working population : results of the 'mission survey' : technical report 6 to RIVM Report 620801001/2007 The Quantification of occupational risk: the development of a risk assessment model and software*. Amsterdam : Consumer Safety Institute (Stichting Consument en Veiligheid) (Intern rapport ; 419).

6

Toelichting bronnen letselgegevens

Bij het samenstellen van deze factsheet is gebruikgemaakt van verschillende gegevensbronnen, die hieronder kort beschreven worden. Meer informatie over deze bronnen is te vinden op de website www.veiligheid.nl.

Het Letsel Informatie Systeem (LIS) geeft informatie over letsel en blessures die op de Spoedeisende Hulpafdeling (SEH) behandeld worden. Daarnaast geeft het systeem informatie over letsels waarvoor een slachtoffer direct na behandeling op de SEH-afdeling in het ziekenhuis opgenomen wordt. LIS wordt uitgevoerd bij een representatieve steekproef van ongeveer een tiende van de ziekenhuizen in Nederland. LIS registreert alleen acute en redelijk ernstige letsels. Omdat het aantal geregistreerde letsels in LIS groot is, kan hiermee een gedetailleerd beeld

gegeven worden. De gegevens afkomstig uit LIS betreffen een jaarlijks gemiddelde over de periode 2006-2010, tenzij anders is aangegeven.

Voor informatie over ziekenhuisopnamen en overledenen is geen/beperkt informatie uit de reguliere gegevensbronnen, zoals de Landelijke Medische Registratie en de Statistiek Niet-natuurlijke dood, beschikbaar. Voor ziekenhuisopnamen is daarom gebruikgemaakt van informatie uit LIS, ofwel ziekenhuisopnamen na SEH-behandeling. Voor gegevens over overledenen is gebruikgemaakt van gegevens over overledenen door een ongeval met een heftruck die in LIS geregistreerd zijn in de periode 1998-2009 en van krantenartikelen over doden geregistreerd in Krantenknipselregistratie in de periode 1986-2009.

Voor informatie over de Nederlandse beroepsbevolking is gebruik gemaakt van de Enquête Beroepsbevolking (EBB) 2006-2010 van het Centraal Bureau voor de Statistiek



Bij de samenstelling van deze publicatie is de grootst mogelijke zorgvuldigheid in acht genomen. Consument en Veiligheid aanvaardt echter geen verantwoordelijkheid voor eventuele, in deze uitgave voorkomende, onjuistheden of onvolkomenheden.

Overname van tekst of gedeelten van tekst is toegestaan, mits met de juiste bronvermelding. Indien tekst gebruikt wordt voor commerciële doelstellingen dient altijd vooraf schriftelijke toestemming verkregen te zijn.

Sterk in het voorkomen van ernstige ongevallen



www.veiligheid.nl

Bezoekadres

Rijswijkstraat 2
1059 GK Amsterdam

Postadres

Postbus 75169
1070 AD Amsterdam

E-mail:

info@veiligheid.nl



Bijlage

Arbeidsongevallen met een heftruck: voorbeelden van dodelijke ongevallen

Jaar	Geslacht	Leeftijd (in jaren)	Ongevalsbeschrijving
1988	Man	10-14	Mocht meerijden op heftruck, deze kantelde en kwam in sloot terecht, kwam onder truck terecht.
1990	Man	1-4	Onder een heftruck gekomen op het tuindersbedrijf van zijn ouders en raakte daarbij levensgevaarlijk gewond.
1992	Man	5-9	Tijdens aardappelpoot-werkzaamheden op een akkerbouwland waarschijnlijk gestruikeld waar zijn 13-jarige broer met een heftruck bezig was met het verplaatsen van kisten aardappelen, kwam onder de heftruck terecht.
1996	Man	1-4	Stond zonder dat zijn vader er erg in had achter de heftruck die net achteruit reed en was al onder de heftruck terecht gekomen toen zijn vader pas merkte dat hij iets had geraakt.
1997	Man	9	Een ongeval met een vorkheftruck heeft zaterdag het leven gekost aan een 9-jarig jongetje. Het ongeluk gebeurde op het erf van het huis waar het kind woonde. Het jongetje was met de heftruck aan het spelen en reed zelf. Niemand heeft het zien gebeuren, maar de politie vermoedt dat het kind van het voertuig is gevallen waarna de heftruck nog even doorreed. Het kind werd aan het hoofd geraakt en overleed later in het ziekenhuis aan zwaar hersenletsel.
1999	Man	3	Een 3-jarige peuter is gistermiddag om het leven gekomen toen hij onder de heftruck van zijn oma terecht kwam. Het drama voltrok zich op het erf van het landbouwbedrijf van zijn grootouders. Het jongetje mocht daar op de boerderij spelen. De 65-jarige oma, een boerin, was aan het werk. Zij reed met de heftruck over het terrein om goederen te lossen. De peuter is vermoedelijk aan haar aandacht ontsnapt en spelenderwijs onder de wielen van de heftruck terecht gekomen. Het slachtoffer werd met ernstig inwendig letsel overgebracht naar een ziekenhuis, waar het kort daarna overleed.
1999	Man	56	Een 27-jarige man heeft zaterdagmorgen per ongeluk zijn 56-jarige vader doodgereden. De zoon bestuurde een trekker met aanhanger. Zijn vader liep achter de aanhanger langs op het moment dat de zoon achteruit reed. De man raakte bekneld tussen de aanhanger en een heftruck. Het slachtoffer is overgebracht naar een ziekenhuis, waar hij enkele uren later overleed. De arbeidsinspectie stelt een onderzoek in.
2000	Man	5	Een 5-jarig, spelend jongetje is gistermiddag rond 12.30 uur op het erf van een boomkwekerij bij zijn ouderlijke woning overleden nadat hij was overreden door een heftruck. Bemanning van de traumahelicopter en ambulancepersoneel konden niets meer voor de kleuter doen. De heftruck werd bestuurd door een 22-jarige man. De arbeidsinspectie doet een onderzoek. De verslagenheid was groot na het ongeval.
2000	Man	17	Een 17-jarige jongen is zaterdagmiddag omgekomen bij een bedrijfsongeluk in zijn woonplaats. Hij keek met een 15-jarige jongen naar het lossen van een vrachtauto. Het voertuig kantelde van een heftruck en kwam op beide jongens terecht. Het jongste slachtoffer raakte gewond.
2000	Man	18	Heftruck is omgevallen op rug.
2005	Man	51	Met vorkheftruck gevallen.
2007	Man	22	Bij een bedrijfsongeval is een 22-jarige buitenlandse werknemer in de nacht van maandag op gisteren omgekomen. Dit gebeurde rond 23.30u, vlak voor het einde van de tweede (en laatste) ploegdienst. Een aantal werknemers was bezig een lading metaal uit de rekken te halen. Deze rekken hangen op ongeveer 3,5 meter hoogte. Tijdens deze werkzaamheden reed een heftruck achteruit en stootte hierbij tegen een van de rekken aan, waardoor dit rek naar beneden viel. Het slachtoffer liep op dat moment onder dit rek en werd geraakt. Het personeel heeft getracht een hoofdwond te verbinden en het slachtoffer te reanimeren, maar dit mocht niet meer baten. Het slachtoffer overleed ter plaatse.



Vervolg tabel 2

Jaar	Geslacht	Leeftijd (in jaren)	Ongevalsebeschrijving
2007	Man	50	Een 50-jarige man is zaterdagochtend geplet onder de heftruck die hij bestuurde. De man had op het erf van zijn bedrijf een kist hoog op de lepels staan terwijl hij achteruit reed, waarna de heftruck omviel en de man bekneld raakte. Hij overleed ter plekke aan zijn verwondingen.
2007	Man	Onbekend	Een medewerker van een bedrijf is zaterdagmorgen om het leven gekomen, doordat hij bekneld raakte in een heftruck. Collega's van de man ontdekten het slachtoffer toen zij op hun werk kwamen. Uit onderzoek van de politie bleek dezelfde dag al dat het ging om een bedrijfsongeluk.
2008	Vrouw	1	Bij een ongeval met een heftruck is gistermiddag een eenjarig meisje om het leven gekomen. Het ongeluk gebeurde rond twee uur in de middag. Het meisje was aan het spelen op het bedrijfsterrein van haar vader. Op dat terrein staan onder meer stapels pallets. Een heftruckchauffeur zag het kind niet toen hij met zijn voertuig met pallets aan het manoeuvreren was om een loods binnen te gaan. Het meisje overleed ter plaatse aan haar verwondingen.
2008	Man	28	Een 28-jarige man is gistermiddag om het leven gekomen bij een ongeval op een bedrijfsterrein. De man viel van een heftruck die werd bestuurd door een 17-jarige jongen en werd er vervolgens door overreden. De man was op slag dood.
2008	Man	31	Door een bedrijfsongeval is gistermorgen rond 10.00 uur een 31-jarige man om het leven gekomen. De man viel van een heftruck zes meter naar beneden en liep zwaar hoofdletsel op. Hij overleed in het ziekenhuis aan zijn verwondingen.
2008	Man	40	Op het terrein van een bedrijf is gisteravond een 40-jarige man zwaar gewond geraakt toen hij onder een heftruck terecht kwam. De man is per ambulance naar een ziekenhuis gebracht, waar hij is overleden.
2008	Man	Onbekend	Een medewerker van een containerbedrijf is gisteren door een bedrijfsongeval om het leven gekomen. De man was aan het werk op de container-reparatieafdeling in een haven. Volgens een politiewoordvoerder kwam het slachtoffer 's middags klem te zitten tussen twee containers nadat een heftruck op het terrein achteruit was gereden.
2009	Man	82	Een 82-jarige man is gistermiddag om het leven gekomen door een ongeval op een boerderij. De man wilde samen met zijn zoon met een heftruck een betonplaat verplaatsen. Door het gewicht kantelde de heftruck. Het slachtoffer kon niet op tijd weggelopen en kwam onder het voertuig en de betonplaat terecht.
2010	Man	29-30	Door een ongeval met een heftruck is gistermiddag een buitenlandse man om het leven gekomen. Het ongeval gebeurde rond drie uur in een bedrijf. De man reed op een heftruck en is door beknelling om het leven gekomen. De inzet van een traumahelikopter mocht niet meer baten. Het slachtoffer was 29 of 30 jaar.
2010	Man	47	Door een bedrijfsongeval is gistermiddag rond half drie een 47-jarige man om het leven gekomen. Het slachtoffer kwam onder een heftruck terecht toen die door nog onbekende oorzaak kantelde. De inzet van een traumahelikopter mocht niet meer baten.
2010	Man	40	Bij een bedrijfsongeval in een haven is gisteren een 40-jarige man doodgereden. De man werd tijdens zijn werk op een overslagterrein overreden door een heftruck van 66 ton. De politie en arbeidsinspectie doen onderzoek naar het ongeval.

Bron: Letsel Informatie Systeem 1986-2010, Consument en Veiligheid; Krantenknipselregistratie 1986-2010, Consument en Veiligheid



SEH-behandelingen naar leeftijd en geslacht

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Man		Vrouw		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
0-4 jaar	<10	<1	-	-	<10	<1
10-14 jaar	<10	<1	-	-	<10	<1
15-19 jaar	120	9	<10	9	130	9
20-24 jaar	170	12	10	18	190	12
25-29 jaar	190	14	<10	9	200	13
30-34 jaar	170	12	10	18	180	12
35-39 jaar	190	13	10	16	200	13
40-44 jaar	180	13	10	14	190	13
45-49 jaar	170	12	<10	12	180	12
50-54 jaar	100	7	-	-	100	7
55-59 jaar	90	6	-	-	90	6
60-64 jaar	30	2	<10	2	40	2
65 jaar en ouder	20	1	<10	2	20	1
Totaal	1.400	100	80	100	1.500	100
%		95		5		100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid
(alle gegevens betreffen jaarlijkse gemiddelden)

SEH-behandelingen naar bedrijfstak

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Aantal	%
Vervoer, post en communicatie	190	13
Handel	150	10
Metaalindustrie	100	7
Bouw	70	4
Land- en tuinbouw	50	4
Overig	130	9
Onbekend	820	54
Totaal	1.500	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 (jaarlijks gemiddelde), Consument en Veiligheid

Let op bij interpretatie indien aandeel 'onbekend' groot is

SEH-behandelingen naar ongevalsscenario

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Aantal	%
Val	210	14
<i>Val van hoogte, val uit, van</i>	90	6
uit vorkheftruck	80	5
<i>Zwikken</i>	50	3
<i>Val, overig</i>	70	5
Contact met object	1.300	84
<i>Geraakt door bewegend object</i>	830	54
door vorkheftruck	680	45
<i>Beknelling</i>	280	18
tussen vorkheftruck	190	13
<i>Stoten tegen stilstaand object</i>	120	8
tegen vorkheftruck	90	6
<i>Contact met object, overig</i>	50	3
Overig scenario	40	2
Totaal	1.500	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 (jaarlijks gemiddelde), Consument en Veiligheid

SEH-behandelingen naar locatie ongeval

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Aantal	%
<i>Bedrijfsterreinen, boerderijen</i>	720	47
fabrieksgebouw	260	17
fabrieksterrein	110	7
<i>Handel, dienstverlening</i>	150	10
vliegveld, luchthaven	50	4
<i>Overig</i>	40	2
<i>Onbekend</i>	610	40
Totaal	1.500	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 (jaarlijks gemiddelde), Consument en Veiligheid

Let op bij interpretatie indien aandeel 'onbekend' groot is

SEH-behandelingen naar locatie en aard letsel

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Aantal	%
<i>Hoofd/hals/nek</i>	190	12
open wond hoofd	110	7
<i>Romp/wervelkolom</i>	110	8
<i>Schouder/arm/hand</i>	370	24
Hand/vingers	260	17
<i>Heup/been/voet</i>	820	54
Voet/tenen	470	31
oppervlakkig letsel/kneuzing voet/tenen	250	17
fractuur voet/teen	160	10
Enkel	190	13
<i>Overig</i>	20	2
Totaal	1.500	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 (jaarlijks gemiddelde), Consument en Veiligheid

Ziekenhuisopnamen naar leeftijd en geslacht

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Man		Vrouw		Totaal	
	Aantal ¹	%	Aantal ¹	%	Aantal ¹	%
0-14 jaar	-	-	-	-	-	-
15-24 jaar	30	17	-	-	30	16
25-34 jaar	30	19	<10	50	40	20
35-44 jaar	30	18	-	-	30	18
45-54 jaar	50	29	<10	26	50	29
55-64 jaar	30	14	-	-	30	14
65 jaar en ouder	<10	2	<10	24	<10	3
Totaal	180	100	<10	100	190	100
%		96		4		100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010, Consument en Veiligheid
(alle gegevens betreffen jaarlijkse gemiddelden)

1 Ziekenhuisopnamen na SEH-behandeling

Ziekenhuisopnamen naar bedrijfstak

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Aantal ¹	%
Overig	70	36
Onbekend	120	64
Totaal	190	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 (jaarlijks gemiddelde), Consument en Veiligheid

1 Ziekenhuisopnamen na SEH-behandeling

Let op bij interpretatie indien aandeel 'onbekend' groot is

Ziekenhuisopnamen naar ongevalsscenario

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Aantal ¹	%
Val	20	11
<i>Val van hoogte, val uit, van</i>	10	8
uit vorkheftruck	10	7
<i>Val, overig</i>	<10	3
Contact met object	160	87
<i>Geraakt door bewegend object</i>	110	60
door vorkheftruck	100	51
<i>Beknelling</i>	40	22
tussen vorkheftruck	30	15
<i>Contact met object, overig</i>	<10	5
Overig scenario	<10	2
Totaal	190	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 (jaarlijks gemiddelde), Consument en Veiligheid

1 Ziekenhuisopnamen na SEH-behandeling

Ziekenhuisopnamen naar locatie ongeval

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Aantal ¹	%
<i>Bedrijfsterreinen, boerderijen</i>	90	49
fabrieksgebouw	30	14
<i>Overig</i>	10	8
<i>Onbekend</i>	80	43
Totaal	190	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 (jaarlijks gemiddelde), Consument en Veiligheid

1 Ziekenhuisopnamen na SEH-behandeling

Let op bij interpretatie indien aandeel 'onbekend' groot is

Ziekenhuisopnamen naar locatie en aard letsel

Type ongeval: Arbeidsongeval

Product: Vorkheftruck

	Aantal ¹	%
<i>Hoofd/hals/nek</i>	30	14
<i>Romp/wervelkolom</i>	20	13
<i>Schouder/arm/hand</i>	20	11
<i>Heup/been/voet</i>	110	61
Voet/tenen	40	24
fractuur voet/teen	30	14
Onderbeen	40	20
fractuur onderbeen	30	15
Enkel	20	13
<i>Overig</i>	<10	1
Totaal	190	100

Bron: Letsel Informatie Systeem 2006-2010 (jaarlijks gemiddelde), Consument en Veiligheid

1 Ziekenhuisopnamen na SEH-behandeling